**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**12.04.2016**

**РФ и Китай в мае могут заключить новый меморандум по строительству ВСМ Москва — Казань**

РФ и Китай в мае могут заключить новый меморандум по концессионному соглашению строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва — Казань, сообщил министр транспорта Максим Соколов на встрече с фракцией партии «Справедливая Россия» в Государственной думе. Если необходимые пункты сетевого плана-графика ВСМ будут выполнены в 2016 году, министр не исключил завершения проекта в 2020 году. Ранее вице-президент РЖД по скоростному движению Александр Мишарин сообщал, что проект будет закончен в 2021 году.

<https://rns.online/transport/RF-i-Kitai-v-mae-mogut-zaklyuchit-novii-memorandum-po-stroitelstvu-VSM-Moskva--Kazan-2016-04-11/>

**Губернатор Челябинской области рассчитывает на взаимодействие с Астаной в рамках проекта ВСМ**

Как сообщили в пресс-службе губернатора, Борис Дубровский подчеркнул, что рассчитывает на взаимодействие с Астаной в рамках реализации проекта ВСМ Пекин-Москва. По мнению Адильбека Джаксыбекова, проект даст хороший импульс для развития разных сфер экономики двух регионов. <http://chel.mk.ru/articles/2016/04/11/gubernator-chelyabinskoy-oblasti-rasschityvaet-na-vzaimodeystvie-s-astanoy-v-ramkakh-proekta-vsm.html>

**С прицелом на Китай**

Для привлечения грузов в международный транспортный коридор «Приморье-1» на пограничной станции Гродеково Дальневосточной дороги начата реконструкция перегрузочного комплекса. На этой линии ПАО «Бамстроймеханизация»готовит к сдаче два новых разъезда – Барсовый и Пожарский. Сейчас на них ведутся пусконаладочные работы. Так, на Барсовом уже возведено земляное полотно, смонтированы водопропускные трубы. На одном из приёмо-отправочных путей укладывают рельсошпальную решётку, готовы пять из семи стрелочных переводов. Кроме того, завершается отсыпка притрассовой автодороги.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1333668&archive=2016.04.12>

**Отчисления СвЖД в казну и в соцфонды превысили 4 млрд рублей**

Свердловская железная дорога перечислила 4,12 млрд руб. в бюджеты всех уровней и социальный фонды с начала 2016 года. Об этом сообщает пресс-служба уральской магистрали. Так, в региональную и местную казну было перечислено 1,65 млрд руб. Из них порядка 830 млн руб. поступило в бюджет Свердловской области, 150 млн руб. - Тюменской области, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов - 250 млн и 170 млн руб. соответственно.

<http://www.kommersant.ru/doc/2961874>

**«РЖД» выплатили 2,1 млрд рублей за 5-й купон по облигациям серии БО-13**

«Российские железные дороги» выплатили купонный доход за 5-й купонный период по биржевым облигациям серии БО-13. Общий объем выплат по обязательству составил 2 094,250 млн. рублей, говорится в сообщении компании. Начисленный купонный доход на одну облигацию выпуска составил 83,77 руб. из расчета 16,80% годовых.

<http://bonds.finam.ru/news/item/rzhd-vyplatili-2-1-mlrd-rubleiy-za-5-iy-kupon-po-obligaciyam-serii-bo-13/>

**Новый российский «БАМ» пройдет через Ханты-Мансийск**

Новый «БАМ» России проложит свой путь через окружной центр ХМАО-Югры. О возможности появления в ближайшем будущем железной дороги в окружном центре рассказал глава города Ханты-Мансийска Василий Филипенко. «В генеральном плане города строительство железной дороги предусматривается. Более того, проектирование должно было начаться в прошлом году от Приобья до Салыма, через Ханты-Мансийск. В программе развития железных дорог России есть Ханты-Мансийск», — рассказал корреспонденту «ЮграPRO» Василий Филипенко. Также он упомянул, что на недавнем рабочем совещании губернатора Югры Натальи Комаровой поднимался вопрос строительства железной дороги в столицу ХМАО.

<http://www.ugrapro.ru/2016/04/11/vasiliy-filipenko-novyiy-rossiyskiy-bam-proydet-cherez-hantyi-mansiysk/>

**ЕБРР выбрал «Благосостояние»**

В составе акционеров «Трансконтейнера» произошли заметные изменения: из капитала компании вышел Европейский банк реконструкции и развития, продавший свои 9,24% акций за 2,7 млрд руб. Покупателем стал НПФ «Благосостояние», доля которого в «Трансконтейнере» превысила 20%. По данным "Ъ", на долю банка претендовала и группа «Сумма» Зиявудина Магомедова, готовая превысить предложение НПФ, но договориться с ЕБРР ей не удалось.

<http://www.kommersant.ru/doc/2961716>

**Суд в Москве принял сторону ФАС в споре с РЖД**

ОАО «РЖД» проводило открытый конкурс в электронной форме на выполнение технического обслуживания, ремонт оборудования и инженерно-технических систем вокзальных комплексов. В ФАС России поступила жалоба ООО «АНМ-Промышленный альянс», которая была признана необоснованной. Однако комиссия антимонопольного ведомства выявила несколько нарушений закона о закупках.

<http://www.rosbalt.ru/moscow/2016/04/11/1505438.html>